

Zážitková jízda Slovenskem

14.7 - 17.7/2022



Předběžný harmonogram akce

Předem oznamujeme, že časy jsou prozatím jen orientační a mohou se ještě změnit. Proto sledujte web stránku na portále hradlo.cz, v případě změn vás budeme včas informovat.

Akci pořádá společnost Hanácká hratva, za pořadatele Bernat Izard. Registrace je možná na stránce: schienenstrang.com/czechoslovakia, pište na e-mail: moraviatransport@gmail.com nebo volejte na číslo [+420 732 358 584](tel:+420732358584).

14.7

Vzhledem k tomu, že na hlavním koridoru probíhá několik rozsáhlých stavebních prací, bude vlak muset jet objízdnou trasou, která zabere spousta času a celkově by se nabralo velké zpoždění. **Proto náš vlak pojedje z Prahy do Olomouce prázdný jako součást lokomotivního vlaku!**

Nabízíme tedy několik variant:

- 1) Pro **lidi z Prahy a okolí** doporučujeme vlak **EC Silesia** s odjezdem v **6:02** nebo **Pendolino** s odjezdem v **6:25** z Prahy hlavního nádraží.
- 2) Pro zahraniční **účastníky z Německa** můžeme zajistit přímý autobus z Prahy do Olomouce. Odjezd by byl kolem **6:30 z Prahy**.
- 3) V případě zájmu o autobus jsme schopni zajistit ubytování v Praze ze dne 13.7 do 14.7. Zájemci by se tedy museli do Prahy dopravit o den dříve, respektive by museli přijet ve večerních hodinách ve středu 13.7 do Prahy.

Odjezd našeho vlastního vlaku z Olomouce bude kolem **10-11 hodiny** dopoledne, přesný čas se upřesní později. Poté bude následovat trasa Olomouc - Banská Štiavnica.

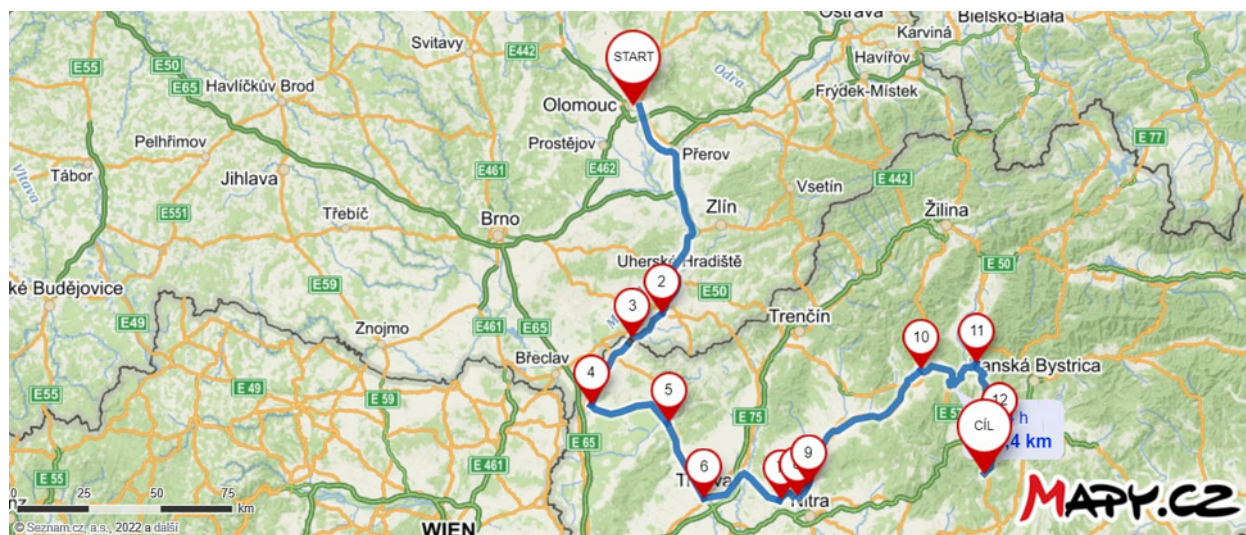
Příjezd do **Prievidze** očekáváme kolem **15. hodiny** odpoledne. Zde budou tři varianty programu:

- 1) Prohlídka **města Prievidza**.
- 2) Svezení se po **trati bez pravidelné osobní dopravy** do sousedního města Nitrianské Pravno.
- 3) Prohlídka **drážních exponátů Prievidzského parostrojního spolku** na nádraží v Prievidze.

Odjezd z **Nitrianského Pravna** bude hned po objetí soupravy lokomotivou, tedy kolem **16. hodiny**.

Odjezd z **Prievidze** bude tedy zhruba v **16:30**.

Příjezd do **Banské Štiavnice** bude kolem **19. hodiny** večerní. K prohlídce bude **centrum města**, které je zapsané v **seznamu UNESCO**. Na nádraží bude od **20:00** probíhat **kulturní koncert** ve velkoprostorovém voze.
Noční klid začne ve **22:00**.



15.7

V **8 ráno** **odjezd** z **Banské Štiavnice** do Hronské Dúbravy, kde proběhne úvrat' vlaku směr **Zvolen**, kde přijedeme kolem **9. hodiny** dopoledne. Zde máme pár tipů k navštívení:

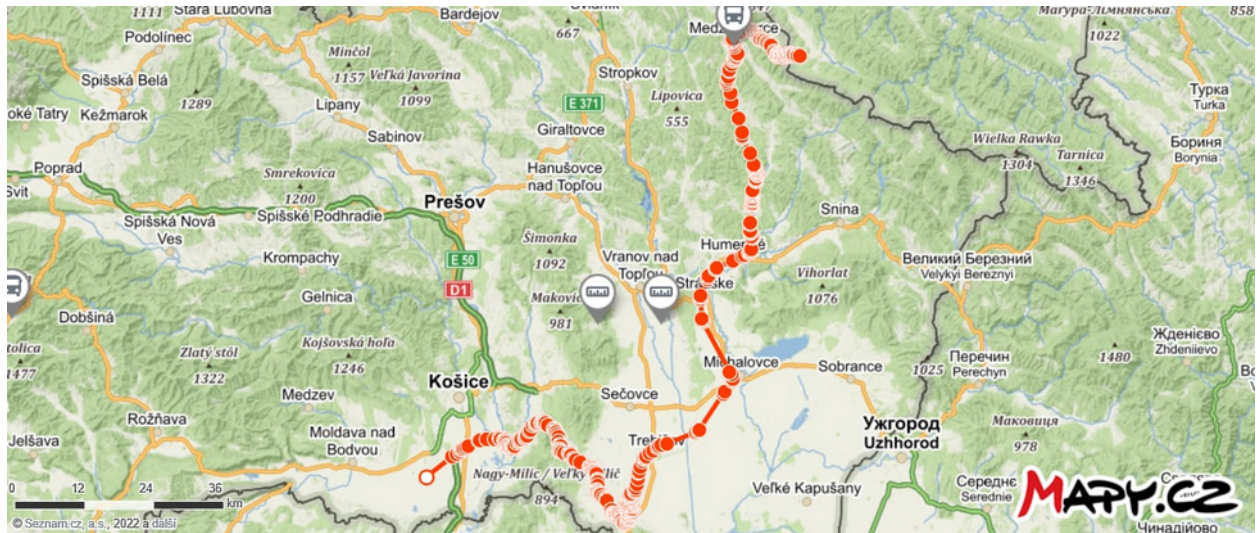
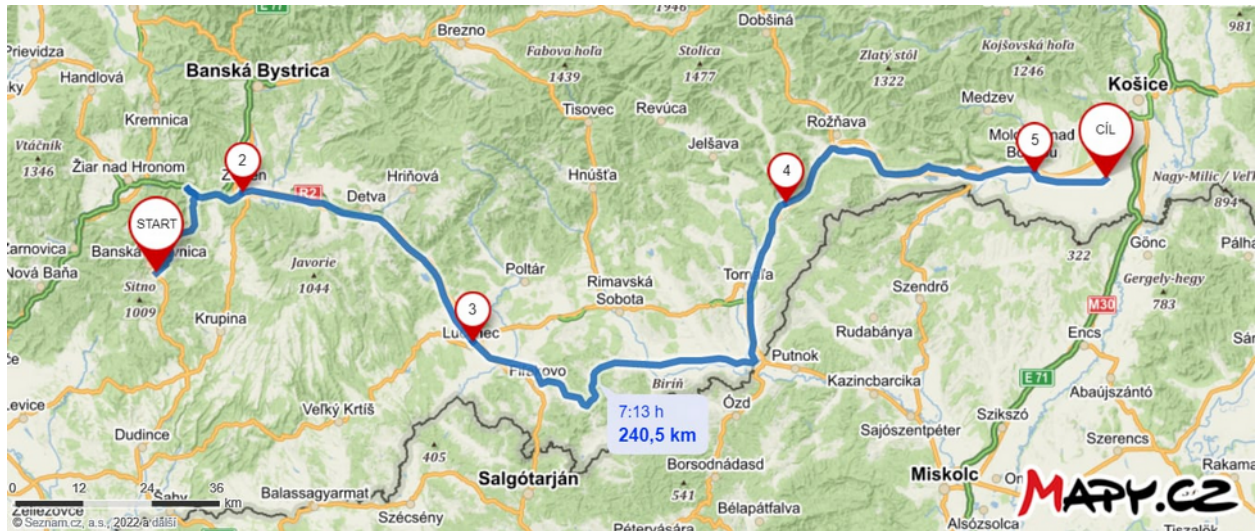
- 1) Prohlídka **centra Zvolen** včetně historického **zámku** nacházející se pár set metrů od nádraží.
- 2) Prohlídka **zvolenského depa**, včetně legendární dvanáctiválcové sovětské dieselové lokomotivy **řady 781**, přezdívané „**Sergej**“.

Odjezd ze stanice **Zvolen** bude v **11 dopoledne** a bude následovat jízda kolem maďarských hranic a **Muráňské planiny**.

Příjezd do **Humenného** odhadujeme na **15. hodinu** odpoledne, kde budou probíhat menší údržbové práce na lokomotivě. Během té doby bude možnost si prohlédnout **místní depo**, fotit vlaky pravidelné osobní dopravy nebo se bavit v koncertním vagóně.

Průjezd **Východními Karpaty**, **lupkóvským tunelem** a následný **příjezd** do **Lupkówa** bude kolem **17. hodiny**. Poté je možnost se hromadně vydat do lesů Východních Karpat a navštívit zdejší pramen.

Kolem **20. hodiny** vyrazí vlak z **Lupkówa** zpátky na Slovensko, protože Poláci nám nejspíš přenocování na jejich území neschválí. Cestou do vedlejších slovenských Medzilaborcích může po domluvě vlak cestou nabrat zbylé účastníky, kteří se po příjezdu do Lupkówa vydali do přírody ve Východních Karpatech. Večer proběhne v Medzilaborcích **koncert**. Kdo bude chtít, může se projít po městě a po okolí. Noční klid začne ve **22:00**.



16.7

Odjezd z Medzilaborcích je plánován na **8 ráno**.

Kolem **9:30** máme pro železniční nadšence skvělý tip: bude následovat zastavení v Lastovcích, kde proběhne prohlídka unikátního přejezdu se zabezpečením **typu SSSR**, včetně originálních sovětských výstražníků s houkačkou.

Následuje úvrat' v Trebišově a poté **projetí tratě bez pravidelné osobní dopravy** (Trebišov - Sečovce - Vraňov nad Toplou).

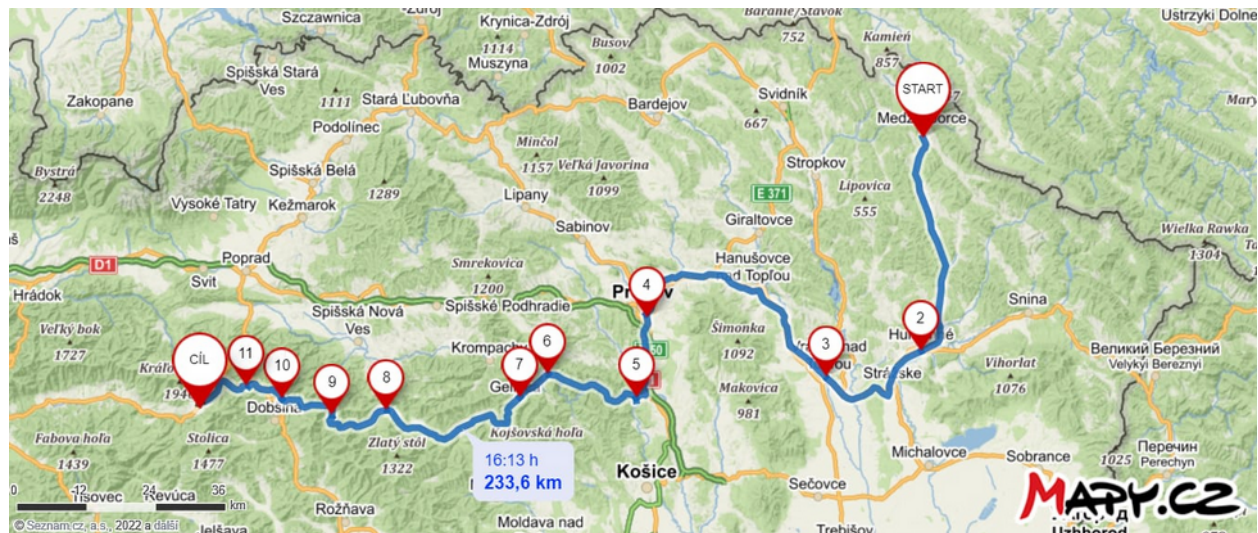
Příjezd do Prešova bude kolem poledne, kde bude následovat menší pauza kvůli možnému střídání strojvůdců a následně přijedeme kolem **13. hodiny** do **Margecan**, kde dojde k úvrati vlaku. Bude zde možnost vyvětrat se na **čerstvém vzduchu** a prohlédnout si nádraží, kde budou k dispozici také **nádražní veřejné toalety**. Kolem **půl druhé** odpoledne následuje **odjezd** směr **Telgárt** po krásné unikátní horské trati s **číslem 172**.

Kolem **14:30** proběhne **zastavení v Dedinkách**, kde bude možnost navštívit úchvatné horské jezero. Kdo nebude chtít, tak pojedou dál vlakem do Telgártu, ti kteří si během hodiny prohlédnou jezero pojedou pozdějším **osobním vlakem v 15:37**, jízdenka však není součástí ceny! Pozor, tento vlak nezmeškejte, další jede až ráno!

V **Telgártu** se vybízí hned několik možností:

- 1) Navštívení a prohlídka **unikátní železniční smyčky v tunelu**, kde bude možnost zachytit projíždějící osobní vlak jedoucí z Margecanan. Doporučujeme tedy ve vlastním zájmu zdokumentovat, poněvadž tohle jinde ve světě nevidíte.
- 2) Průzkum venkova a **místního hřbitova**.
- 3) Výšlap na **horu Gregová** s nadmořskou výškou 1168 metrů.
- 4) V **18:00** proběhne **křížování vlaků ve stanici Telgárt**.
- 5) **Violoncellový koncert** v telgártském kostele, kde zazní **3. Suita od J. S. Bacha**.
- 6) Od **20:00** bude probíhat **kapelní koncert** ve velkoprostorovém voze.

Noční klid začne ve **22:00**.



17.7



Kvůli dlouhé trase bude **odjezd** již před **sedmou ranní**. Kolem **9. ráno** bude následovat zastávka v **Brezně**, odkud **odjedeme** v **10 hodin** směr **Banská Bystrica**, kam **přijedeme** o hodinu později.

V **poledne** je plánovaný **odjezd** z **Banské Bystrici**. Kolem **14. hodiny** bude následovat jízda po **trati bez pravidelné osobní** (Kozárovce - Zlaté Moravce) a poté trať, jde se nachází spousta **historických zabezpečovacích zařízení**, jako např. **mechanické závory** a **návěstidla** (Zlaté Moravce - Šurany).

Kolem **17. hodiny** se napojíme na **Vlárskou dráhu**, kterou se dostaneme zpátky do Česka.

Příjezd do Olomouce bude kolem **18:30**, odkud bude zajištěn opět **přímý autobus do Prahy**. Je možnost se do Prahy též dostat jakýmkoliv **expresem**.

V případě zájmu můžeme autobus vypravit až do **Německa**.

Souprava a (ubytovací) vagóny

Součástí vozové soupravy budou dva spací vozy. Jeden lůžkový a jeden lehátkový. V něm si během zájezdu bude možné odložit věci a kdykoliv v něm pobývat, včetně noclehu.

Dopravce, který zajistí provoz celého vlaku, v jehož čele bude diesellová lokomotiva řady 751, bude Prievidský parostrojní spolok.



Lůžkový vůz typu WLABee - kapacita vozu je 30 lidí. Vůz obsahuje 10 kupé po třech lidech. Kupé jsou zamykací a jsou neprůhledné. Prostřední lůžko je sklopné. Hodnota kupé je 1200€ a vždycky si jej může rezervovat jeden člověk a náklady si se svými vybranými spolunocležníky podělí. Tedy na jednu osobu to vychází na 400€. Pro větší soukromí tedy doporučujeme tento vůz.



Lehátkový vůz typu Bc - kapacita vozu je 54 lidí. Vůz obsahuje 9 kupé po šesti lidech. Kupé mají průhledné dveře a nedají se zamknout, tedy kdykoliv v průběhu dne si do něj může kdokoli přisednout. Místenku za lehátko si lze koupit jen pro sebe samotného a celé kupé lze jedním člověkem zarezervovat jen po domluvě (např. pokud by si jej chtěla zarezervovat skupina 6 kamarádů). Jedno lehátko tedy stojí 350€ a pro nocování určitě doporučujeme vzít s sebou spacák, bude se hodit.



Barový a restaurační vůz typu RBDs - v něm bude možnost si zakoupit občerstvení po celou dobu jízdy. Chybět nebude ani dobré české pivo. V tomto voze se na nachází 5 kupé, kde si bude možné sednout. Sedačky jsou kožené a tak zajistí větší pohodlí během sezení.



Velkoprostorový koncertní vůz typu RT - v něm budou probíhat veškeré akce spojené se zájezdem. Součástí toho budou koncerty, přednášky a zábavní akce. Kapacita vozu je zhruba 50-70 lidí, tedy ideální pro větší zábavy.

